

Suivi de la problématique des flux aux entrées et sorties de classe

La sécurité aux abords de notre école a toujours été un point problématique depuis sa création en 2004.

Voici les lieux de difficulté :

- Le dépose minute n'est pas utilisé comme tel et les voitures sont garées de manière prolongée.
- De nombreuses voitures sont garées sur la route en réduisant la largeur de la chaussée (zones matérialisées en vert) : cela provoque des bouchons et certains véhicules prennent des risques en dépassant.
- Ces perturbations engendrent de l'agressivité parmi les usagers de la route et les parents d'élèves.

Suite aux diverses remontées de l'éducation nationale et des RPE, nous notons certaines évolutions depuis 6 ans : ajout du passage piéton, pose de 3 jardinières pour sécuriser l'espace devant l'école, passage plus régulier de la police.

A cela s'ajoute les nombreux mails envoyés par l'école et la mairie aux familles afin de limiter les incivilités.

Pistes évoquées pour solutionner :

- utiliser l'entrée secondaire. Problème : elle n'est pas sur le trajet des parents et ne sera donc pas privilégiée ; cette entrée est à 3m d'une route dangereuse ; la circulation autour du microsite pour accéder à cette entrée est difficile et dangereuse ; le sens interdit n'est pas respecté actuellement ni les places de parking.

Nous avons quand même imaginé l'utiliser soit en accueillant certains niveaux en bas et d'autres en haut ou bien en n'accueillant que les enfants du village et venant du Broc en haut mais de nombreuses familles s'y opposent. Cela nous contraindrait à "fliquer" les enfants/parents en haut et c'est inenvisageable pour préserver le climat scolaire. Cela nécessitait aussi plus de personnel pour le contrôle des entrées et sorties. Problème aussi pour les fratries.

- encourager les familles à utiliser le parking de la villa Barbary et les places sur la montée au village (peu de parents jouent le jeu)
- mettre en place un autre dépose minute en face du premier.
- mettre en place un pédibus.
- encourager la venue en vélo et trottinette (quelques courageux mais avec le froid ???)
- décaler les horaires de l'école : problème du personnel mairie et des fratries

Nous n'avions trouvé aucune solution lors du diagnostic sécurité en 2017 mais ces 5 dernières années des aménagements nouveaux avaient été apportés par la Métropole.

Une réunion a eu lieu en novembre 2019 avec tous les RPE, la municipalité, la police et la gendarmerie, l'Education Nationale et la Métropole. Aucune solution apportée au problème mis à part le marquage du passage piétons.

Un autre réunion s'est déroulée en novembre 2021 mais sans la métropole qui a refusé toutes les proposition qui lui ont été faites.

Rapport en date de novembre 2022

Suites données :

Réunion sur site du 5 décembre 2022-12-05

Personnes présentes :

RPE : M MILLET, Patricia COURSANGE, Christelle BROCARD, Frédéric CANGI, Mme SANIERES

Représentants mairie : Mme POZZOLI, Mme LEULIETTE, M RAUD

Représentants Education Nationale : M PERONA, Mme RAFFIN, M. LEPRAT

Représentant de la Police : M SEGATI

Contenu : Description du problème et analyse de la situation.

Bilan et pistes de travail :

Un des parents, maître d'œuvre de métier, va préparer et soumettre une proposition de projet d'aménagement intégrant les éléments évoqués lors de la réunion. L'aspect financier a été pris en compte et la demande occasionne peu de modifications et permet de créer des emplacements de parking dans une zone qui en manque.

- Marquage voyant du dépose-minute existant + panneau d'affichage ;
- Création d'un deuxième dépose-minute passant par la zone bleue avec marquage voyant ;
- Valorisation de la présence permanente d'un personnel sécurité assurant la traversée des usagers.
- Récupération de 5 à 6 places de parking en épi au niveau de la zone bleue
- Verbalisation pour les véhicules stationnés en continu dans la zone bleue sans avoir de disque.